



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-11/.....^{ВОИ}.....2023 г.

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ БОГДАНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ШЕЛ БЪЛГАРИЯ“ ЕАД
БУЛ. „СИТНЯКОВО“ № 48,
СЕРДИКА ОФИСИ, ЕТ. 8
ГР. СОФИЯ, РАЙОН ОБОРИЩЕ

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на зарядни точки на територията на 17 бензиностанции на „Шел България“ ЕАД“

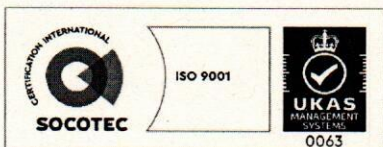
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОГДАНОВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № ОВОС-11/15.03.2023 г. от „Шел България“ ЕАД, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т. 1, буква „б“ от Наредбата за ОС, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на зарядни точки на територията на 17 бензиностанции на „Шел България“ ЕАД“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ИП има за цел ускоряване на процеса на електрификация в транспортния сектор, в рамките на трансевропейската транспортна мрежа, за да има на разположение достатъчна публична инфраструктура за зареждане, с оглед намаляване на въглеродните емисии в транспорта.

ИП „Изграждане на зарядни точки на територията на 17 бензиностанции на „Шел България“ ЕАД“ предвижда да се изградят по 4 зарядни точки на всяка бензиностанция, с обща инсталирана мощност от 600 kW. В тази връзка ще се предприемат съответните мерки за увеличаване на мощността на съществуващите електрически съоръжения, чрез подмяната им с такива с по-голяма мощност и/или изграждане на нови съоръжения и техническа инфраструктура (трансформатори, кабелни линии или други) в съответствие с изискванията на електроразпределителните/електропреносните дружества.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Изграждането на зарядните точки се предвижда да се осъществи на територията на 15 съществуващи бензиностанции на „Шел България“ ЕАД, както и на територията на 2 нови бензиностанции, които все още са в процес на изграждане и не са въведени в експлоатация.

Така описаните дейности, за ИП: „Изграждане на зарядни точки на територията на 17 бензиностанции на „Шел България“ ЕАД“ не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 т. 1 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Считаме, че същите **не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на ЗООС**, поради следните мотиви:

Доставката на оборудването за зарядните точки ще се осъществи със специализиран товарен транспорт. По време на инсталирането на зарядните точки, както и последващата им експлоатация се предвижда да се използва съществуващата пътна инфраструктура - пътищата от републиканската пътна мрежа.

Посочено, е че на този етап не се предвижда изграждане на нови паркоместа на територията на бензиностанциите, а обособяване на вече изградени паркоместа за целите на обслужване на клиенти на новата инфраструктура за зареждане.

За инсталиране на зарядните точки ще се използват следните материали: бетон, пясък, PVC тръби, кабели, ел. табла, асфалт, тротоарни плочи и други. Те ще се предадат за последващо рециклиране и оползотворяване на фирма, притежаваща документ за дейност с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците.

Инсталирането и последващото експлоатиране на зарядните точки не налагат необходимост от използване на допълнителни количества вода.

Характерът на ИП не предполага емисии на приоритетни и/или опасни вещества.

Не се очаква емитирането на общи емисии на вредни вещества във въздуха от дейността на зарядните точки, поради което не се очакват изменения в качеството на атмосферния въздух в района на обектите.

Не се очаква генериране на отпадъци от експлоатацията на зарядните точки.

Не се очаква формирането на отпадъчни води в резултат от експлоатацията на зарядните точки.

Предвид гореизложеното, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

При извършена проверка относно местоположението на 17 бензиностанции на „Шел България“ ЕАД“ се установи следното:

1. Shell Монтана, Околовръстен път Видин-София, поземлени имоти с идентификатор 48489.6.781 и 48489.6.782 на гр. Монтана, община Монтана, област Монтана, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитени територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР);

2. Shell Видин, кв. Южен парк, местност „Майски лес“, поземлен имот с идентификатор 10971.510.14, гр. Видин, област Видин, община Видин, вид собственост „Общинска частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За друг обществен обект, комплекс. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

3. Shell Плевен център, поземлен имот с идентификатор 56722.659.518, гр. Плевен, област Плевен, община Плевен, ул. „Българска авиация“ № 1, вид собственост „Общинска частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция,

газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

4. Shell Русе Дунав мост, бул. „Тутракан“, Източна промишлена зона, поземлен имот с идентификатор 63427.178.130, гр. Русе, област Русе, община Русе, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

5. Shell Калотина, ГКПП, поземлен имот с идентификатор 35479.1.9008, с. Калотина, област София, община Драгоман, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

6. Shell Ботевград, Главен път Е-79, поземлен имот с идентификатор 05815.41.122, гр. Ботевград, област София, община Ботевград, м. „Саманлия“ и поземлен имот с идентификатор 73256.532.634, с. Трудовец, област София, община Ботевград, вид собственост „Държавна частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

7. Shell Хасково, поземлен имот с идентификатор 77195.744.427, гр. Хасково, област Хасково, община Хасково, ж.р.„Каменец“, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

8. Shell Кюстендил, поземлен имот с идентификатор 41112.502.593, гр. Кюстендил, област Кюстендил, община Кюстендил, ул. „Цар Освободител“ № 251, вид собственост „Общинска частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

9. Shell Бургас Колодрум, поземлен имот с идентификатор 07079.602.437, гр. Бургас, област Бургас, община Бургас, ул. „Струга“ № 8, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

10. Shell Казанлък, поземлен имот с идентификатор 35167.506.29, гр. Казанлък, област Стара Загора, община Казанлък, бул. "Ал. Батенберг" № 40, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За друг обществен обект, комплекс“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

11. Shell Правец, Главен път Е-83, поземлен имот с идентификатор 61807.48.11, с. Разлив, област София, община Правец, м. „Блатото“, вид собственост „Частна обществени организации“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

12. Shell Ямбол север, АМ „Тракия“, поземлен имот с идентификатор 77030.20.56, с. Хаджидимитрово, област Ямбол, община Тунджа, м. „Гандарски Баир“, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

13. Shell Левуново, Е-79 в посока Кулата, поземлен имот с идентификатор 43243.65.120, с. Левуново, област Благоевград, община Сандански, м. „Валога“, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, но попада в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР - BG0002098 „Рупите“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-282/16.03.2010 г. изменена със Заповед № РД-567/28.06.2022 г. (обн., ДВ, бр. 28/2010 г. и ДВ, бр. 54/2022) и BG0001023 „Рупите - Струмешница“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-349/31.03.2021г. (обн., ДВ, бр. 57/2021г.);

14. Shell Любимец Изток, АМ „Марица“, поземлен имот с идентификатор 14787.117.59, с. Георги Добрево, област Хасково, община Любимец, м. „Далъ Бунар“, вид собственост „Частна обществени организации“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, но попада в границите на защитена зона по смисъла на ЗБР - BG0000212 „Сакар“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-313/31.03.2021 г. (обн., ДВ, бр. 51/2021 г.);

15. Shell Любимец Запад, АМ „Марица“, поземлен имот с идентификатор 14787.148.37, с. Георги Добрево, област Хасково, община Любимец, м. „Азмака“, вид собственост „Частна обществени организации“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, но попада в границите на защитена зона по смисъла на ЗБР - BG0000212 „Сакар“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-313/31.03.2021 г. (обн., ДВ, бр. 51/2021 г.);

16. Shell Ябланица Юг, Главен път Е-83, поземлен имот с идентификатор 87014.49.2, гр. Ябланица, област Ловеч, община Ябланица, м. „Нановица“, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За бензиностанция, газостанция, метанстанция“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

17. Shell Северна тангента, Околовръстен път София-Север, поземлен имот с идентификатор 68134.8725.113, гр. София, област София, община Столична, район Кремиковци, "Бенковски", м. „Могилата“, вид собственост „Частна“, вид територия „Урбанизирана“, НТП „За търговски обект, комплекс“. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР;

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че реализацията на предвидените в ИП дейности са допустими спрямо режима на дейностите в защитени зони, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, включени в обхвата на инвестиционното предложение, както и че при реализирането му не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на трасетата, предмет на инвестиционното предложение, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията на ИП **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за изграждане на зарядни точки на територията на 17 бензиностанции на „Шел България“ ЕАД, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за така заявеното и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП „Изграждане на зарядни точки на територията на 17 бензиностанции на „Шел България“ ЕАД“, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.



РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите